

# CARNET D'UTILISATION ET DE GARANTIE



***Maxxer 250***

*(modèle représenté : Maxxer 300)*

250 type L3

## CHARTE DE BONNE CONDUITE DU QUADEUR



### Les 10 règles d'utilisation

- 1- Je possède une assurance couvrant tout accident corporel et matériel
- 2- Je pratique le quad dans le respect des règles d'utilisation courantes : port du casque, vêtements adaptés, véhicule en parfait état mécanique.
- 3- En cas d'utilisation sur route, mon véhicule devra être homologué et immatriculé.
- 4- Je respecterai le code de la route et j'adapterai ma conduite lorsque je serai sur les chemins de randonnée.
- 5- En randonnée je roulerai sur l'accotement droit et je laisserai la priorité aux promeneurs, cavaliers, vélos et cyclos. Je stopperai le moteur à l'approche des cavaliers.
- 6- En période de chasse, je ne circulerai pas sur les zones délimitées et signalées par les chasseurs.
- 7- Je respecterai strictement l'environnement, les propriétés privées et les cultures. Je ralentirai dès que j'arriverai en agglomération.
- 8- Je ne nettoierais pas mon véhicule sur la chaussée à la sortie des chemins boueux.
- 9- Lorsque je prête mon véhicule, je m'assure que les utilisateurs sont en règle avec la législation : permis en bonne et due forme, port du casque, information sur le véhicule.
- 10- Je ne laisserai pas un enfant utiliser un véhicule **sans surveillance** et non adapté à sa taille et à sa corpulence.

## Avant-propos

Vous avez fait l'acquisition d'un quad KYMCO, modèle MAXXER 250, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre quad en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule et à ce titre, doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris connaissance avant toute utilisation du quad.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants, lunettes) ainsi qu'un équipement vestimentaire adapté à la pratique du quad dans de bonnes conditions (bottes, veste, pantalon).

Nous vous recommandons de bien lire ce manuel attentivement avant de conduire votre quad. Les informations décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes à modification sans préavis. Le modèle Maxxer 250 diffère par ses jantes aciers et carrosserie différentes du modèle présenté en couverture (Maxxer 300).

*Bonne route!*



# SOMMAIRE

- ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE..... **page 7**
- CONDITIONS DE GARANTIE ..... **8 à 10**
- RECOMMANDATIONS ; CONSEILS D'ENTRETIEN..... **11 à 12**
- CONTROLE DE MISE EN ROUTE ..... **13**
- REVISION DES 500 KM OU 2 MOIS..... **14**
- CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire)..... **15**
- PROGRAMME D'ENTRETIEN et validation opérations..... **16 à 19**
- DESCRIPTION DES COMMANDES ..... **20 à 24**
- CONTROLES QUOTIDIEN (détails) ..... **25 à 30**
- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ..... **31 à 32**
- NETTOYAGE DU QUAD ..... **33**
- UTILISATION DU QUAD ..... **34**
- NOTES..... **35**
- EMBLACEMENT CARTE DE GARANTIE ..... **36**

## Enregistrement de la garantie

L'enregistrement de la garantie véhicule se fait sur le site professionnel : <http://pro.kymcolux.com>.

Vous devez pour ce faire vous munir de :

- votre identifiant
- votre mot de passe
- le numéro de châssis du véhicule
- les civilités de l'acheteur
- son lieu de résidence et coordonnées téléphoniques

Après connexion, cliquer sur l'onglet garantie puis création d'un certificat de garantie.

Procéder au remplissage des champs obligatoires.

Après la validation, éditer les 3 certificats de garantie pour signature au client et réexpédier un exemplaire sans délai à :

KYMCO LUX S.A  
B.P 60533  
57109 Thionville Cedex  
France

Conserver un exemplaire etagrafer l'exemplaire client p.36 du présent manuel.

## Garantie Contractuelle de 2 ans (conditions)

**Kymco Lux S.A.** garantit les quads KYMCO contre tout défaut de construction ou de matière, pendant une durée de 2 ans pour les quads homologués, sans limitation de kilométrage à compter de la date d'acquisition du quad. Cette date est inscrite dans le certificat de garantie. Des défauts non signalés au vendeur ou au distributeur agréé de **Kymco Lux S.A.** avant l'expiration de ce délai, sont exempts de tout droit de garantie. Après détection et réparation d'un défaut de fabrication durant la garantie de 2 ans, cette garantie est reconduite pour une période de 6 mois uniquement en ce qui concerne les pièces remplacées et à compter de la date de remplacement.

### I. Cette garantie couvre :

- a) la remise en l'état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par **Kymco Lux S.A.** **Kymco Lux S.A.** décide du remplacement ou de la réparation des pièces défectueuses. Les pièces remplacées et retournées deviennent la propriété de **Kymco Lux S.A.**

## **2. La garantie s'applique à condition que :**

- a) le quad ait été réparé ou contrôlé dans un atelier agréé par Kymco Lux
- b) les vérifications périodiques prévues dans ce carnet d'entretien aient été réalisées en temps voulu et par un atelier agréé par Kymco Lux
- c) que d'une façon quelconque le quad n'ait pas été transformé par des entreprises non agréées par Kymco Lux, ou équipé d'accessoires non agréés par Kymco Lux et/ou dont le montage aurait été effectué sans respecter les règles de l'art.
- d) les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres pièces non agréées par Kymco Lux
- e) le quad ne soit pas utilisé pour des compétitions sportives
- f) le quad ne soit pas utilisé dans un but professionnel (agriculture, location, véhicule de courtoisie etc ....)

## **3. La garantie ne couvre évidemment pas :**

- a) des pièces à usure normale comme par exemple : verres, ampoules, bougies, éléments de filtre, pneus, garnitures de friction, huiles, liquides de frein, pignons, chaîne et courroie de transmission, pots d'échappement (par corrosion), batterie ainsi que les accessoires ne faisant pas partie de l'équipement de série du quad.
- b) les frais occasionnés par l'entretien courant ou résultant de l'usure normale des pièces
- c) des avaries dues à une mauvaise utilisation, un maniement contraire aux instructions du manuel d'utilisation, une sur-utilisation du quad, ou une surcharge même passagère.
- d) Les dégâts liés à une utilisation tout terrain du quad

- e) les frais consécutifs à l'immobilisation du quad.
- f) les dégâts consécutifs à des accidents.
- g) les dégâts imputables à une cause extérieure ayant endommagé le quad, tel que les impacts de gravillons, retombées atmosphériques chimiques, animales ou végétales sur la peinture ou les détériorations liées à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
- h) les dégâts consécutifs à des phénomènes naturels, chutes de grêle, inondations par exemple.
- i) tous autres frais non spécifiquement prévus par la présente garantie contractuelle ou par la garantie légale.
- j) Les droits de garantie restent inchangés en cas de revente du quad. Les acheteurs successifs bénéficient de cette garantie, sous réserve que les conditions d'application aient été remplies par chacun des propriétaires du véhicule.
- k) Pour prendre effet, toutes divergences aux conditions de garantie précitées nécessitent une confirmation par écrit de la part de **Kymco Lux S.A.**
- l) En tout état de cause, la garantie légale qui oblige **Kymco Lux S.A.** à garantir l'acheteur contre toutes les conséquences des défauts ou vices cachés de la chose vendue ou du service rendu, s'applique.
- m) L'emploi de silencieux d'échappement, de filtre à air non d'origine, d'un autre type ou modifié de façon à augmenter le bruit élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus ces modifications, tendant à augmenter le bruit, la puissance et la vitesse du véhicule, entraînent la responsabilité du propriétaire.

## **RECOMMANDATIONS, CONSEILS D'ENTRETIEN**

Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.

Ne roulez pas avec des vêtements trop longs qui pourraient être entraînés par les roues.

Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.

Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.

Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments. Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.

Effectuez toujours un contrôle du quad avant chaque utilisation (voir page 15).

Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre quad dans un endroit aéré.

Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée.

Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.

Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine KYMCO.

Kymco Lux ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par Kymco Lux S.A. ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.

Kymco Lux ne peut être tenu pour responsable des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leurs conséquences éventuelles, effectuées par un tiers sur le véhicule.

## **RECOMMANDATIONS, CONSEILS D'ENTRETIEN**

Certaines parties du quad sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre quad ainsi que d'appliquer un produit de protection anti-rouille sur toutes les pièces métalliques non peintes. Votre distributeur KYMCO vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le quad n'est pas utilisé pendant plusieurs mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger régulièrement.

Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

La batterie qui équipe votre quad est une batterie « sans entretien » scellée qui contient un acide spécial et qui ne doit jamais être réouverte une fois le quad mis en circulation.

Ne jamais rajouter d'eau ou d'acide dans une batterie sans entretien.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto « sans entretien » pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

Intensité de charge normale : 500-700 mA

## **CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE**

Les contrôles suivants seront effectués sur le quad avant toute livraison :

- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le réglage carburation.
- Vérifier le niveau de liquide de frein.
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs arrière et avant.
- Contrôler la garde des freins avant et arrière.
- Contrôler la pression des pneumatiques (mini 0.25 bar maxi 0.7 bar)
- Contrôler la tension de la chaîne de transmission.
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques .
- Contrôler du serrage de la visserie (éléments de trains roulants, éléments de freinage)
- Contrôle sur route en vérifiant la bonne tenue de route du quad et ainsi que le bon fonctionnement de la direction.

### **Cachet et signature du distributeur**

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Signature :

### **REVISION DES 500 KMS (ou 2 mois)**

- **Changer l'huile moteur (5W50 API : SF)**
- **Changer l'huile de réduction finale. (SAE 90 )**
- **Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.**
- **Nettoyer la crépine de filtration d'huile moteur.**
- **Régler le jeu des soupapes : 0.10 mm Adm. et 0.10 mm Ech.**
- **Tester et régler le fonctionnement de la gâchette accélérateur.**
- **Vérifier le bon niveau du liquide de frein.**
- **Vérifier le réglage du carburateur.**
- **Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.6-0.7 mm)**
- **Vérifier la tension de chaîne de transmission.**
- **Vérifier le bon fonctionnement des freins (fluide et plaquettes).**
- **Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.**
- **Contrôle final : Vérifier l'état des pneumatiques, des roues, de la pression d'air, de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du quad et le bon fonctionnement de la direction par un essai sur route.**

#### **Cachet et signature du distributeur**

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

**Date :**                      **Kilométrage :**

**Signature :**

## **CONTRÔLES QUOTIDIENS**

**Vérifier le niveau d'huile moteur (voir p. 28) .**

**Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (voir p. 28).**

**Vérifier le bon fonctionnement des freins (voir p. 25 pour les niveaux).**

**Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation.**

**Vérifier l'état des pneumatiques, des amortisseurs et de la direction (voir p. 27 pour pneumatiques).**

**Vérifier la garde de la chaîne de transmission et graisser cette dernière avec de la graisse adhésive spéciale «chaîne de transmission» si nécessaire (voir p. 25 et 26).**

**IMPORTANT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau de lubrifiant moteur avant utilisation du véhicule ainsi que celui de liquide de refroidissement.

**Huile moteur recommandée : SAE 5W 50 API : SF.**

## PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des deux termes atteint)

CONTRÔLES	500 km 2 MOIS	2000km 6 MOIS	4000km 1 an	6000km 1 an 1/2	8000km 2 ans	10000km 2 ans 1/2	12000km 3 ans	14000km 3 ans 1/2	16000km 4 ans
Huile de réduction finale	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Réglage des soupapes	A		A		A		A		A
Liquide de refroidissement	A	A	A	A	R	A	A	A	R
Fluides de freinage	A	A	A	A	R	A	A	A	R
Carburateur	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Pression des pneu	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bougie d'allumage	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C	R	C	R	C	R	C	R
Mâchoires embrayage	C	C	C	C	R	C	C	C	R
Filtre a air		C	R	C	R	C	R	C	R
Filtre a essence		C	C	R	C	C	R	C	C
Eléments de direction	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G
Roulement de moyeux AR.		C	C	C	C	C	C	C	C
Graissage /réglage chaîne	G/A	G/A	G/A	G/A	G/A	G/A	G/A	G/A	G/A
Garde gâchette accélérat.	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Serrage boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Réglage parallélisme (5 mm)	C	A	C	A	C	A	C	A	C

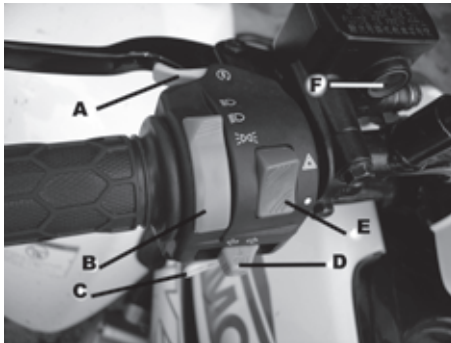
**LEGENDE :** **R** = Remplacer si nécessaire **C** = Contrôler et nettoyer, remplacer si nécessaire **G** = Graisser **S** = Serrer **A** = Ajuster

<b>2000 KM ou 6 MOIS</b>	<b>4000 KM ou 1 AN</b>
<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>	<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>
<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>	<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>
<b>6000 KM ou 1 AN 1/2</b>	<b>8000 KM ou 2 ANS</b>
<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>	<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>
<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>	<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>

<b>10000 KM ou 2 ANS 1/2</b>	<b>12000 KM ou 3 ANS</b>
<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>	<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>
<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>	<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>
<b>14000 KM ou 3 ANS 1/2</b>	<b>16000 KM ou 4 ANS</b>
<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>	<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>
<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>	<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>

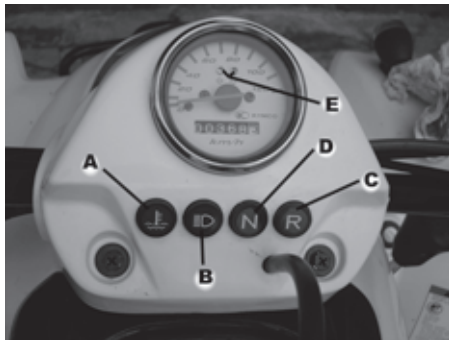
18000 KM ou 4 ANS 1/2	20000 KM ou 5 ANS
<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>	<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>
<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>	<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>
22000 KM ou 5 ANS 1/2	24000 KM ou 6 ANS
<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>	<p><b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</b></p>
<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>	<p><b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b></p>

## DESCRIPTION DES COMMANDES



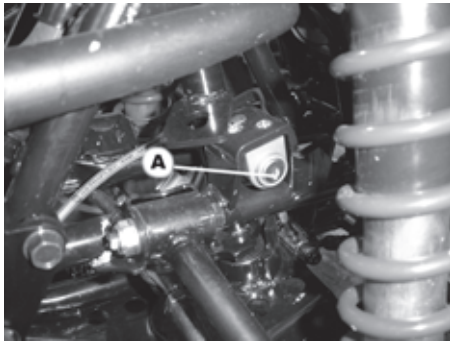
### COMMUTATEUR GAUCHE

- A** : Bouton de démarreur.
- B** : Commande de phares (feux de route / croisement)
- C** : Klaxon.
- D** : Clignotants (retour par pression centrale)
- E** : Feux de détresse.
- F** : Niveau de liquide de frein.( DOT4)



### CONTACTEUR PRINCIPAL ET COMPTEUR

- A** : Témoin de température d'eau (allumé à la mise sous contact pour contrôle, arrêt immédiat en sécurité si allumage en cours de route.
- B** : Témoin de plein phares.
- C** : Indicateur de marche arrière.
- D** : Témoin de point mort
- E** : Indicateurs de clignotants.



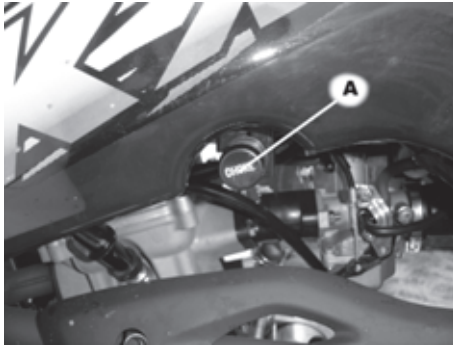
### **ANTIVOL DE DIRECTION**

**A** : Antivol de direction placé derrière l'amortisseur avant droit.  
Pour verrouiller tournez votre guidon a gauche et avec la clé noire tournez d'un demi tour a droite et retirez la clé.



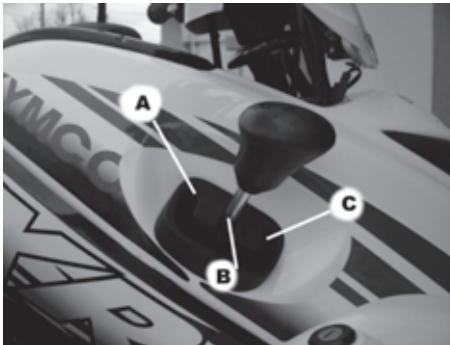
### **ROBINET A CARBURANT**

**A** : Le robinet se trouve sur la droite du quad.  
**ON** : Face à la flèche le Robinet est ouvert .  
**OFF** : Face à la flèche le Robinet est fermé.  
**RESERVE** : Aligner les deux flèches et refaites le plein de SP 95 dès que possible.



### **STARTER MANUEL**

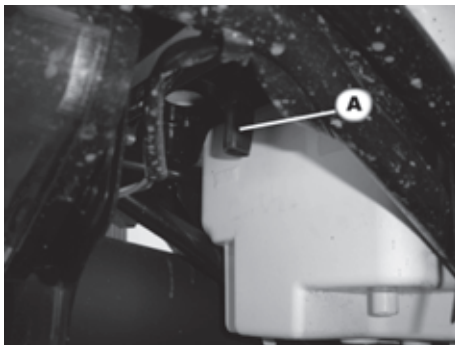
**A** : Lors du démarrage à froid, tirer le starter à fond et repoussez le de moitié dès que votre moteur est en marche .Vous pourrez le repousser totalement quand votre moteur aura atteint sa température de fonctionnement.



### **INVERSEUR DE MARCHÉ**

- A** : Marche arrière. (Témoin R au tableau de bord).
- B** : Position point mort. (Témoin N au tableau de bord).
- C** : Marche avant.

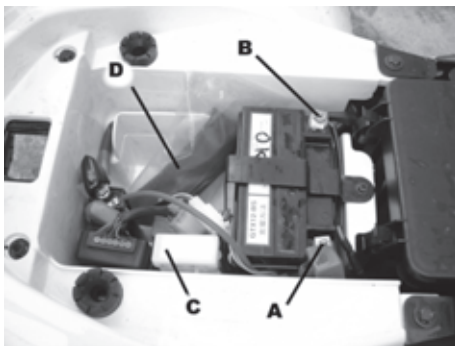
**ATTENTION** : attendre obligatoirement que le moteur soit au ralenti complet et le quad à l'arrêt pour manœuvrer l'inverseur , tout en serrant un frein (risque de rupture de la boîte d'inversion en cas de non respect de cette consigne.)



## **SELLE**

**A** : Levier d'ouverture de la selle permettant d'accéder à la batterie , il est placé au derrière le feu arrière du quad.

**ATTENTION** : Prenez garde de ne pas toucher a l'échappement lorsque le moteur est chaud , risques de brûlures graves.



## **BATTERIE**

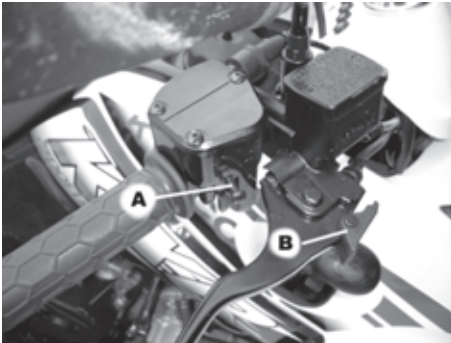
**A** : Borne positive +

**B** : Borne négative -

**C** : Boîte à fusibles.

**D** : Trousse à outils.

Déposez votre batterie pour la stocker dans un local tempéré si votre véhicule doit rester immobilisé plus d'un mois (voir p.12)



## **CONTROLE DE LA VITESSE ET FREIN DE PARKING**

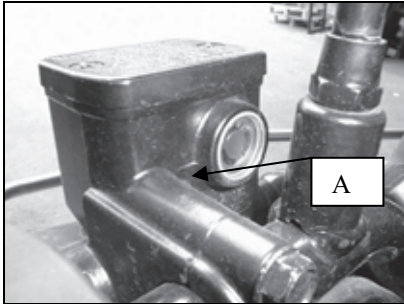
La vitesse et la puissance du quad sont contrôlées par la gâchette d'accélérateur placée à droite du guidon. Appuyez sur la gâchette pour accélérer et relâchez pour ralentir. Vous pouvez limiter la puissance du quad en serrant vissant la vis (A) en ayant pris soin de desserrer le contre écrou .

Lorsque votre quad est à l'arrêt , serrez le frein droit et engagez le cliquet (B) pour maintenir le frein de parking serré. Serrez à nouveau le frein pour le libérer.

N.B : l'utilisation prolongée du frein de parking peut entraîner la détérioration des joints d'étanchéité interne du maître cylindre.

## CONTROLES QUOTIDIENS

### VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN



**Le contrôle du niveau de liquide de frein doit être effectué sur sol plan et guidon droit.**

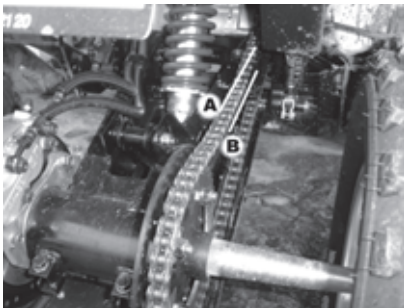
**Il concerne le levier droit et gauche au guidon, mais aussi le réservoir situé sous l'aile arrière droit du véhicule.**

**En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (A).**

**En cas de baisse brutale du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.**

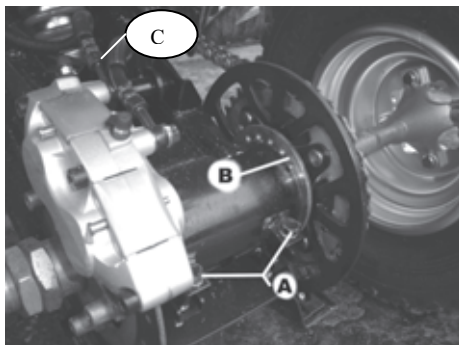
**L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire.**

**Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT4**



### VERIFICATION DE LA TENSION DE LA CHAÎNE

Vérifiez quotidiennement que la tension de la chaîne présente un débattement d'environ 30 mm entre les repères A et B (10 mm en charge). Il est également conseillé de graisser régulièrement la chaîne avec un spray spécial de lubrifiant que vous pouvez trouver chez votre revendeur KYMCO



### **REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE**

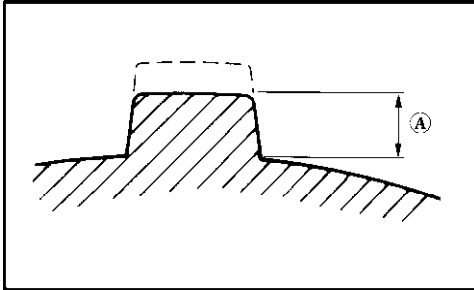
Desserrer les vis A et C, introduire une pince dans la collerette B et un orifice de la couronne, corrigez la tension de chaîne en C . Cette opération doit être effectuée avec une personne assise à l'arrière du quad, tout en respectant le débattement de chaîne préconisé. (voir page 25)



### **ROUES ET MOYEUX (représentation Maxxer 300)**

Le serrage des moyeux de roues avant et arrière doit être régulièrement contrôlé car sujet à d'importantes contraintes en utilisation. L'écrou A doit être serré à un couple d'environ 8 kg puis immobilisé grâce à la goupille fendue.

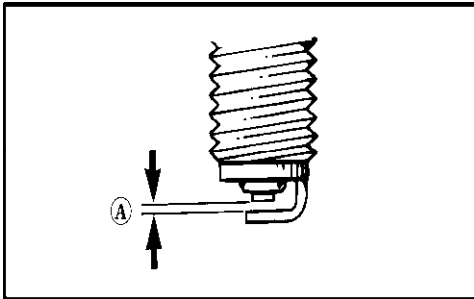
Les écrous de roues B doivent être serrés à un couple de 6 kg à la clé **dynamométrique** uniquement puis contrôlés tous les 500 kms.



## **PRESSION ET USURE PNEUMATIQUES**

Vérifiez régulièrement l'état de vos pneumatiques en s'assurant que la hauteur des sculptures A soit au minimum de 3 mm. Procédez au remplacement de ceux ci dès que le taux d'usure approche cette valeur.  
Gonflez vos pneus a une pression maxi de 0.7 bar.

**ATTENTION** : Le sur gonflage des pneus peut entraîner de graves dommages aux personnes et au véhicule en cas d'éclatement de ceux ci.



## **BOUGIE**

Contrôlez l'écartement de l'électrode de la bougie de telle sorte que le jeu A soit de 0.6 a 0.7 mm. En cas d'usure ou d'écartement trop important procédez au remplacement de la bougie.

Une bougie en mauvais état peut nuire au bon fonctionnement de votre quad KYMCO et accroître inutilement la consommation de carburant.



## **LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**

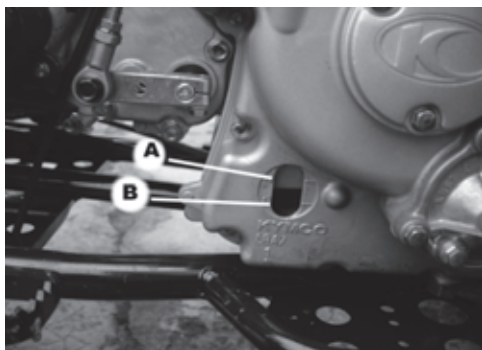
**A** : Orifice de remplissage

**B** : Niveau maxi.

**C** : Niveau mini.

**Une baisse brutale du niveau peut être le signe d'une défaillance du système de refroidissement. Dans ce cas veuillez prendre contact avec votre revendeur sans délais.**

**Ne roulez jamais avec le témoin de température d'eau allumé.**



## **HUILE MOTEUR**

Contrôler quotidiennement le niveau d'huile moteur par l'œillet de niveau situé sur le côté droit du moteur en s'assurant qu'il se trouve entre les repères A et B. Le niveau ne doit jamais dépasser le niveau maxi (A) ou descendre en dessous du niveau mini (B).

**N.B** : l'utilisateur est seul responsable du maintien d'un niveau d'huile correct.

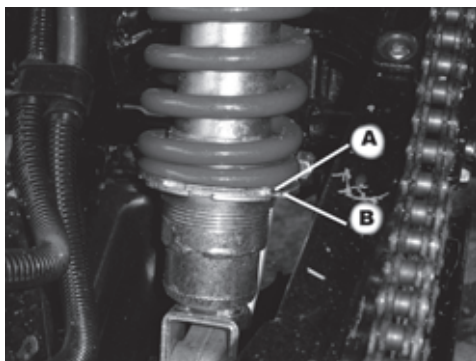


véhicule.

### METHODE DE DEMARRAGE

Mettre le robinet d'essence sur **ON**, serrez le frein gauche A ou droit, assurez vous après avoir mis la clé de contact sur **ON** que l'inverseur de marche est bien au point mort (Témoin vert allumé) , appuyez sur le bouton de démarreur B quelques secondes , engagez la marche avant ou arrière et relâchez progressivement le frein en étant toujours au ralenti puis accélérez doucement jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée. Vous ne pouvez manœuvrer l'inverseur de marche qu'en ayant serré un frein et en étant à l'arrêt.

**Attention : une action ininterrompue du démarreur de plus de 5 secondes est susceptible d'endommager celui-ci ou la batterie du**

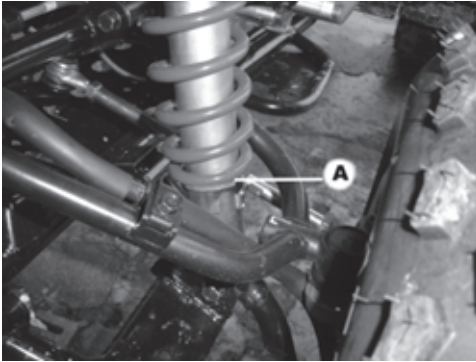


MAXXER 250 type L3

### REGLAGE AMORTISSEUR ARRIERE

Afin d'obtenir un confort en rapport avec votre type d'utilisation, desserrez le contre écrou B puis vissez (de la gauche vers la droite) l'écrou A pour obtenir un amortisseur plus ferme ( ou desserrez pour assouplir ) puis bloquez votre réglage en resserrant l'écrou B.

**Un amortisseur mal réglé peut avoir de fâcheuses conséquences sur le comportement de votre quad.**



### **REGLAGE AMORTISSEUR AVANT**

Pour agir sur la dureté de l'amortisseur avant il suffit de faire tourner la bague crantée A .Plus cette bague monte et plus l'amortisseur sera ferme.

**ATTENTION : Assurez vous d'être sur la même position à droite qu'a gauche (risque de perte de stabilité si non respect de cette consigne)**

## CARACTERISTIQUES MOTEUR

<b>MOTEUR</b>	<b>Monocylindre, 4 temps</b>
<b>Refroidissement</b>	<b>Liquide</b>
<b>Cylindrée</b>	<b>249 cm<sup>3</sup></b>
<b>Puissance C.V</b>	<b>17.00 à 7000 tr/min</b>
<b>Couple maxi</b>	<b>20.00 Nm à 5500 tr/min</b>
<b>Lubrification</b>	<b>Par pompe a huile.</b>
<b>Allumage</b>	<b>Electronique par boîtier C.D.I.</b>
<b>Démarrage</b>	<b>Démarreur électrique.</b>
<b>Transmission</b>	<b>Automatique a double variateur et inversion du sens de marche.</b>
<b>Embrayage</b>	<b>Centrifuge.</b>
<b>Huile moteur</b>	<b>5 w 50 SF (1.4 litre).</b>
<b>Huile de transmission</b>	<b>SAE 90 (300cc).</b>
<b>Distribution</b>	<b>Arbre a cames en tête.</b>
<b>Echappement</b>	<b>Catalytique.</b>
<b>Filtre a air</b>	<b>Elément sec.</b>
<b>Batterie</b>	<b>YTX12BS (12ah)</b>

## CARACTERISTIQUES CHASSIS

<b>CHASSIS</b>	<b>Tubulaire acier</b>
<b>Longueur</b>	<b>1700 mm</b>
<b>Largeur</b>	<b>1070 mm</b>
<b>Hauteur totale</b>	<b>1080 mm (hors rétroviseurs)</b>
<b>Hauteur de selle</b>	<b>800 mm</b>
<b>Poids à vide</b>	<b>205 kg</b>
<b>Suspension avant</b>	<b>Double bras.</b>
<b>Suspension arrière</b>	<b>Bras oscillant.</b>
<b>Amortisseurs</b>	<b>Combinés ressorts amortisseurs. 2 avant et 1 arrière.</b>
<b>Freins avant par levier sélectif.</b>	<b>Disques (2).</b>
<b>Frein arrière : Freinage intégral par pédale ou sélectif</b>	<b>Disque hydraulique</b>
<b>Pneus (Tubeless)</b>	<b>21 x 7 -10 AV 20 x 11 - 9 /20 X 10 -9 AR</b>
<b>Réservoir a carburant (sans plomb 95)</b>	<b>13 litres Dont 1 litre de réserve.</b>

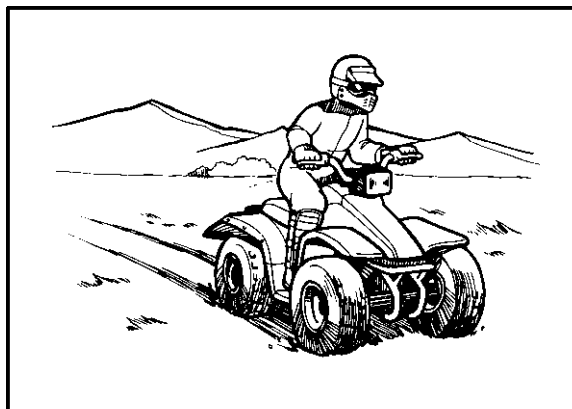
## **NETTOYAGE DE VOTRE QUAD**

**Pour nettoyer votre quad KYMCO nous vous conseillons d'éviter le lavage avec un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule.**

**Utilisez de l'eau savonneuse et une éponge et rincez à l'eau claire.**

**Lors du nettoyage, assurez vous de ne pas diriger le jet d'eau vers les entrées et sorties d'air du variateur situées sous l'aile arrière gauche et à l'avant gauche du moteur.**

**Nous vous rappelons que l'utilisation d'un nettoyeur haute pression est à proscrire.**



## UTILISATION DU QUAD

Lors des premières utilisations de votre quad, veuillez observer ces quelques règles de base :

- Débutez votre apprentissage sur une aire dégagée.
- Familiarisez vous avec les commandes de votre véhicule.
- Commencez les manœuvres et changement de direction à allure modérée.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants, lunettes) ainsi qu'un équipement vestimentaire adapté à la pratique du quad dans de bonnes conditions ( bottes , veste ,pantalon).

**NOTES**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# EMPLACEMENT DESTINE AU COUPON DE GARANTIE



*COUPON A PLIER EN 4*



**KYMCO**  
**LUX**

**KYMCO LUX S.A.**  
**Zone Industrielle Bommelscheuer**  
**L-4901 BASCHARAGE**

**[WWW.KYMCOLUX.COM](http://WWW.KYMCOLUX.COM)**